

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車にかかる低公害車の導入状況〉

低公害車の導入状況

2023年3月31日現在

1. 業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	2023年3月31日時点	2022年3月31日時点
全保有台数	12台	12台
★ 平成12年基準適合/排出ガス75%低減車☆☆☆	2(17%)	2(17%)
平成17年規制適合車※10	1(8%)	1(8%)
平成19年規制適合車※7	1(8%)	1(8%)
★ 平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆ ※4	2(17%)	2(17%)
★ 平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆ ※3	1(8%)	1(8%)
平成23年規制車 ※10	2(17%)	2(17%)

【低排出ガス車の導入目標】

車両更新の際は低排出ガス車認定の導入を検討する。 2032年までに車両台数の50%以上とする。

★は特別管理産業廃棄物収集車

※3 ディーゼル車(中量一部(1.7t~2.5t)及び重量車一部(3.5~12t))

※4 ガソリン車(Nox触媒対直噴霧)及びディーゼル車(乗用、計量、中量一部(2.5~3.5t)及び重量車一部(12t~))

※7 二輪車、特殊自動車及び軽貨物車

※10 特殊自動車

2. 産業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	2023年3月31日時点	2022年3月31日時点
全保有台数	12台	12台
平成22年燃費基準達成車	1(8%)	1(8%)
平成27年燃費基準5%向上達成車	1(8%)	1(8%)
平成27年燃費基準10%向上達成車	3(25%)	3(25%)

【低排出ガス車の導入目標】

車両更新の際は低排出ガス車認定の導入を検討する。 2032年までに車両台数の50%以上とする。