

4-① 運搬施設に関する事項

1 運搬車

車両形式		最大積載量	車両寸法 全長×幅×高さ(単位:mm)	保有台数 (単位:台)
No	全保有台数	11台(100%)		
1	ダンプ	9,100kg	765×249×342	1
2	キャブオーバー	2,850kg	846×246×305	1
3	キャブオーバー	1,000kg	4,690×169×197	1
4	ダンプ	3,150kg	546×228×260	1
5	バン ★	2,000kg	505×195×281	1
6	キャブオーバー	6,900kg	938×249×294	1
7	キャブオーバー	750kg	427×167×189	1
8	キャブオーバー	350kg	339×147×179	1
9	ダンプ	8,900kg	920×249×358	1
10	ダンプ	10,200kg	914×249×353	1
11	ダンプ	9,100kg	773×249×340	1
合計				11

★は特別管理産業廃棄物収集車

2 低公害車の導入状況

(1) 業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	2025年3月31日時点	2024年3月31日時点
全保有台数	11台	12台
平成12年基準適合/排出ガス75%低減車☆☆☆	2(17%)	2(17%)
平成17年規制適合車※10	1(8%)	1(8%)
平成19年規制適合車※7	1(8%)	1(8%)
平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆ ※4	2(17%)	2(17%)
★平成22年規制適合/排出ガス10%低減車☆ ※3	1(8%)	1(8%)
平成23年規制車 ※10	1(8%)	2(17%)

【低排出ガス車の導入目標】

車両更新の際は低排出ガス車認定の導入を検討する。 2032年までに車両台数の50%以上とする。

★は特別管理産業廃棄物収集車

※3 ディーゼル車(中量一部(1.7t~2.5t)及び重量車一部(3.5~12t))

※4 ガソリン車(Nox触媒対直噴霧)及びディーゼル車(乗用、計量、中量一部(2.5~3.5t)及び重量車一部(12t~))

※7 二輪車、特殊自動車及び軽貨物車

※10 特殊自動車

(2) 産業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	2025年3月31日時点	2024年3月31日時点
全保有台数	11台	12台
平成22年燃費基準達成車	1(8%)	1(8%)
平成27年燃費基準5%向上達成車	1(8%)	1(8%)
平成27年燃費基準10%向上達成車	3(25%)	3(25%)

【低排出ガス車の導入目標】

車両更新の際は低排出ガス車認定の導入を検討する。 2032年までに車両台数の50%以上とする。

(3) 積替保管施設

許可番号 第00110005750

	所在地	面積	積替・保管を行う 産業廃棄物の種 類	積替の為の 保管上限	高さ	囲いの構造	床の構造
1	北海道砂川市焼山320番1	37.32m ²	紙くず	39.35m ³	1.2m	鉄板屋根鉄骨造り	コンクリート舗装
2	北海道砂川市焼山394番	150m ²	金属くず	145.83m ³	2.5m	なまこ鋼板(H=2.1m)	土場